

10. ПОЛЕТНАЯ КАРТА ДВИГАТЕЛЯ

Топливо и масло

Тип	Авиационное топливо
Серии O-320-A, -E	низшее октановое число 80/87
Серии IO-320-A, -E	низшее октановое число 80/87
Серии O-320-B, -D	низшее октановое число 91/96 или 100/130
Серии IO-320-B, -D	низшее октановое число 91/96 или 100/130
Серия IO-320-C	низшее октановое число 100/130
Серия AIO-320	низшее октановое число 91/96 или 100/130
Серия LIO-320-B	низшее октановое число 91/96 или 100/130
Серия LIO-320-C	низшее октановое число 100/130
Серия O-320-D2J	низшее октановое число 100/100LL

ПРИМЕЧАНИЕ: Авиационные топлива сорта 100LL, в котором содержание свинца ограничено 2 кубическими сантиметрами на галон, одобрено для постоянного применения на перечисленных выше двигателях.

ВСЕ МОДЕЛИ

*Рекомендуемый сорт масла

Средняя температура наружного воздуха	Сорта по спецификации MIL-L-6082	Беззольные рассеивающие сорта
Выше 80 °F (26,66 °C)	SAE 60	SAE 60
Выше 60 °F (15,55 °C)	SAE 50	SAE 40 или SAE 50
30° (-1,11 °C) до 90 °F (32,22 °C)	SAE 40	SAE 40
0° (-17,77 °C) до 70 °F (21,11 °C)	SAE 20	SAE 30 или SAE 40
Ниже 10 °F (-12,22 °C)	SAE 20	SAE 20

*Смотрите последнее издание Служебной инструкции № IOI4.

Емкость маслоотстойника 8 кварт США

Минимально безопасное количество в отстойнике 2 кварты США